

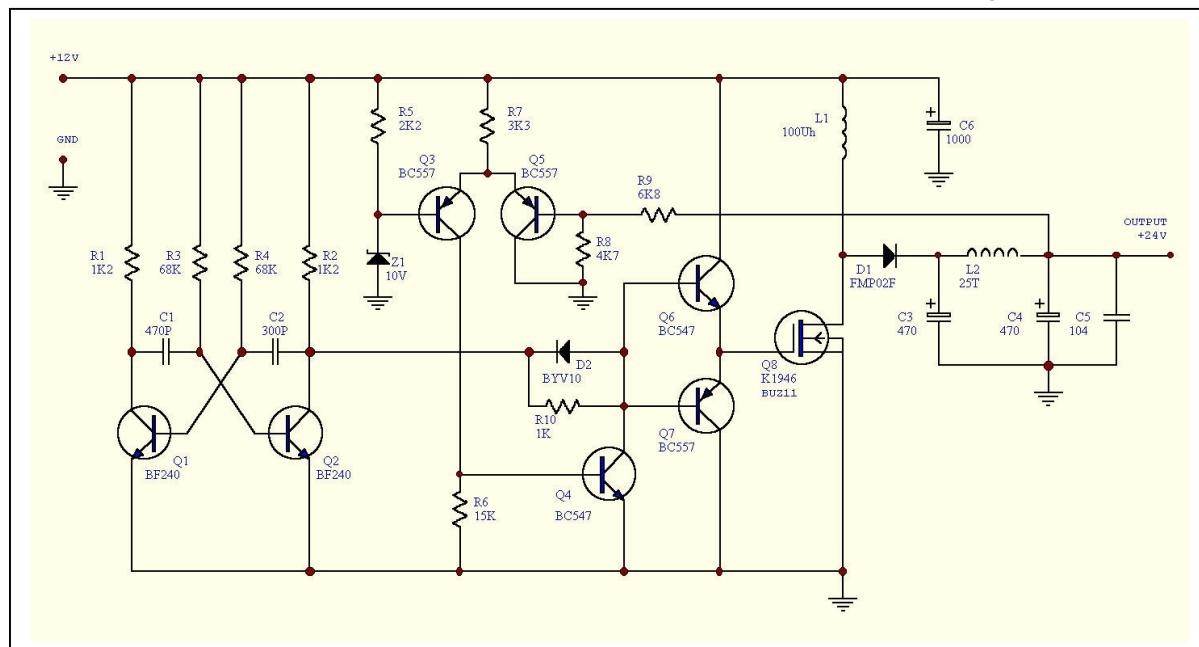
CONVERTER 12V TO 24V

วงจรแบบง่ายๆ แต่ใช้งานได้ดี

ในบางครั้งที่ เรายังต้องการวงจรใช้งาน ที่ให้ไฟ DC.24V อาจจะเป็นเรื่องค่อนข้างยุ่งยากสำหรับท่านที่ต้องการใช้กับแบตเตอรี่รถยนต์ที่ปั้นนำด 12V. ดังนั้นจึงเป็นที่เราจะต้องสร้างวงจรสำหรับเพิ่มค่าแรงไฟขึ้นมาสำหรับวงจรชุดคนี้ เป็นวงจรแบบง่ายๆแต่สามารถจ่ายกระแสได้ถูงสุดถึง 2A. และจ่ายกระแสต่อเนื่องได้ไม่ต่ำกว่า 1.5A. พื้นที่ดังวงจรที่แสดงในรูปที่ 1

คุณสมบัติของวงจร

- ประสิทธิภาพ สูงถึง 90 %
- Ripple voltage max.10 mV
- กระแสเส้าพุ่งต่ำสุด 1.5A
- Switching freq. 40Khz.
- Input voltage 12V
- Output 24V.regulated



รูปที่ 1 วงจรคอนเวิร์เตอร์ DC12 to DC24V.

การทำงานของวงจร

จากวงจรในรูปที่ 1 จะเห็นได้ว่า Q1,Q2 จะต่อร่วมกันเป็นวงจรมัลติไบร์เตอร์ สำหรับรับสัญญาณความถี่ 50KHZ. ป้อนให้กับวงจรขั้มมอสเฟท แบบพูชพูล Q6,Q7 ลักษณะจะป้อนให้กับเกทของมอสเฟทซึ่งทำหน้าที่เป็นตัวสวิตชิ่ง

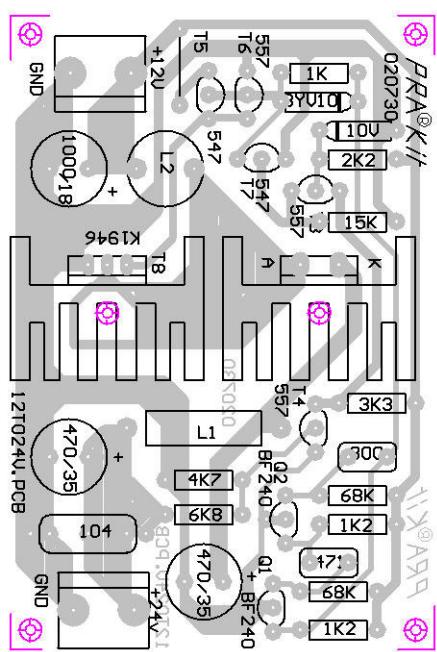
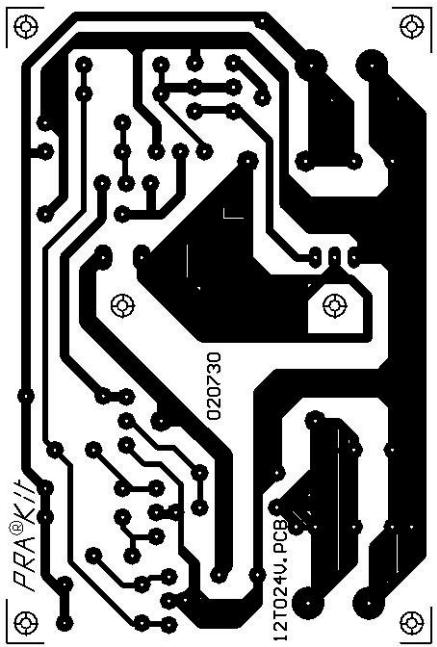
Q3,Q4 ต่อร่วมกันเป็น วงจรดิฟเฟอเรนเชียล แคอมป์ เพื่อรักษา RATE ตับแรงไฟเข้าพุ่งให้คงที่ 24V.

หัวใจในการทำงานของวงจรสวิตชิ่งคือ ไดโอด D1 และคอลย์ L1 suppressor coil ring core 65-100UH.

คอลย์ L2 สามารถทำได้เองโดยใช้ลวดขนาด 0.5mm. พันรอบแกนอากาศขนาด เส้นผ่าศูนย์กลาง 10mm. จำนวน 25 รอบ

ไดโอด D3 สามารถใช้ ซอกเก็ตไดโอด ขนาด 5A. เปอร์เดก็อกได้

ประกิต แอนด์ เชอคิท



รายละเอียดอุปกรณ์

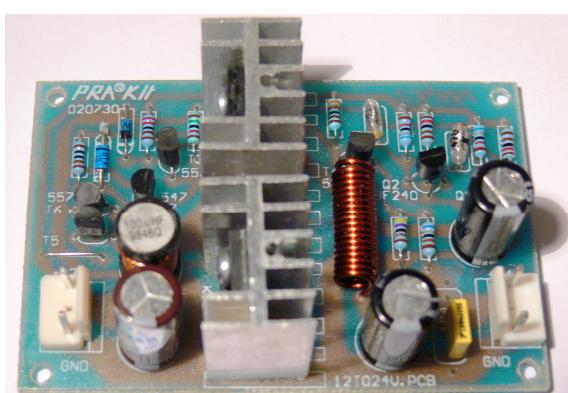
Q1,Q2	BF240
Q3,Q5,Q7	BC557
Q4,Q6	BC547
Q8	K1946 OR BUZ11
R1,R2	1K2
R3,R4	68K
R5	2K2
R6	15K
R7	3K3
R8	4K7
R9	6K8
R10	1K
C1	470PF
C2	300PF
C3,C4	470MF 35V
C5	0.1MF 50V
C6	1000MF 25V
Z1	ZENER 10V 1/2W
D1	FMP02F
D2	BYV10
L1	100 MICRO HENRIES
L2	25T 0.5dia.10MM dia. Core

รูปที่ 2 ลายบล็อกและตำแหน่งอุปกรณ์

การสร้าง

ให้ประกอบอุปกรณ์ตามวงจรทั้งหมดลงบนแผ่น
บล็อกที่ ดังแสดงในรูปที่ 2 ต่ออุปกรณ์ให้ถูกต้องๆ
ตำแหน่งแล้วจึงบัดกรีให้เรียบร้อย

จ่ายไฟเลี้ยงวงจรแล้วลองวัดแรงไฟเข้าพุท จะได้
24 โวลท์ตามต้องการ หากไม่ได้แสดงว่าอาจจะมีการ
ประกอบอุปกรณ์ไม่ถูกต้องให้ตรวจสอบแก้ไขให้ถูกต้อง



รูปที่ 3 ภาพของจริงเมื่อประกอบเสร็จ

ประกิต แอนด์ เชอคิท