

ปรับความเร็ว DC. มอเตอร์แบบโมดูล

เกบagan กว่าตัวยกรานปีสเตอร์แบบโมดูล

สำหรับท่านที่ต้องการวงจรสำหรับใช้งาน ประเภท ปรับความเร็วของมอเตอร์ หรือควบคุมความสว่าง ของหลอดไฟที่ใช้กับไฟต่องแสงและลักษณะ วงจรนี้เป็นวงจรที่ สามารถตอบสนองความต้องการของท่านได้เป็นอย่างดี

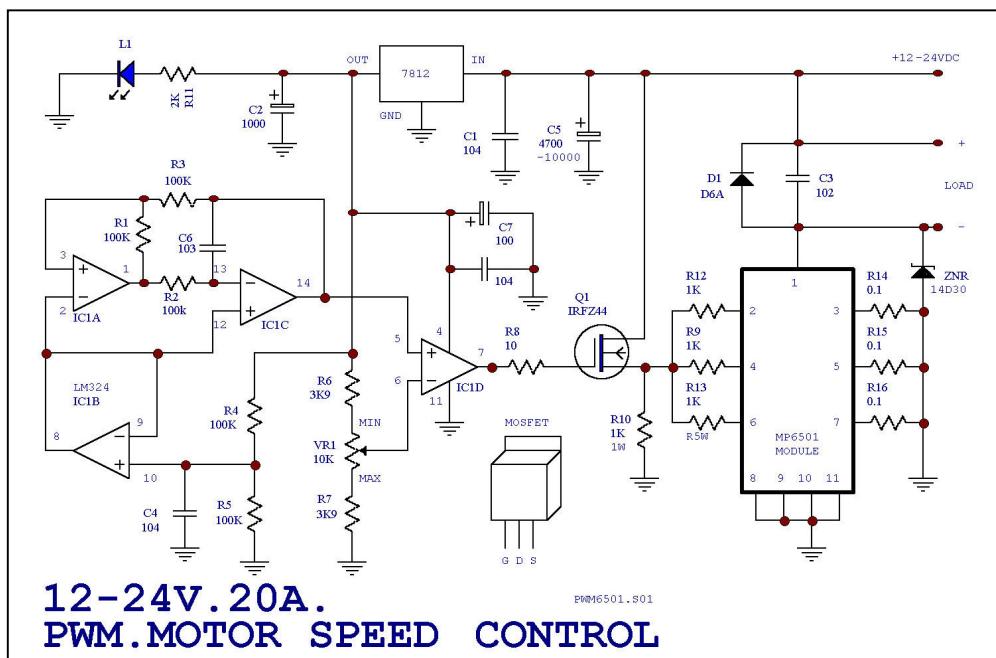
คุณสมบัติของวงจร

- ใช้การควบคุมแบบ เปลี่ยนแปลงความกว้าง ของพัลซ์ (pulse width modulator)
- สามารถใช้งานกับแรงไฟตั้งแต่ 12-24 โวลท์
- ใช้งานกับโหลดได้ถึง 30 Amp.
- ความถี่ของพัลซ์ 400 Hz.
- ความต้านเสียงกระแทกขณะที่ไม่มีโหลด และ LED เพียง 1.5 ma.

เป็นตัวควบคุมได้ โดยไม่ต้องให้เกิดผลเสียในการใช้งาน แต่อย่างใด จะมีข้อเสียบ้างก็ตรงที่เกิดการสูญเสียพลังงานอย่างมากที่วงจรรีกูเลเตอร์เท่านั้น

แต่ในการควบคุมวงจรมอเตอร์ จะมีเรื่องเกี่ยวกับ แรงบิดของมอเตอร์(torque) มาเกี่ยวข้องด้วย วงจร พลัฟฟิลด์ มอดูลชั้น จะจ่ายแรงไฟสูงสุดเข้าที่มอเตอร์ ตลอดเวลาไม่ทำให้แรงบิดของมอเตอร์ลดลง เช่นการลด แรงดันไฟฟ้า

ข้อเสียของวงจรแบบนี้จะมีบ้าง ในเรื่องความ ยุ่งยากของวงจร และปัญหาเกี่ยวกับคลื่นสัญญาณรบ กลบ(RFI)



รูปที่ 1 วงจรควบคุมความเร็วมอเตอร์

การทำงานของวงจร

ในการทำงานเพื่อควบคุมความสว่างของหลอดไฟ เราอาจจะใช้งานจาร์เร็กกูเลเตอร์ชนิดปรับเปลี่ยนค่าแรงดัน

อย่างไรก็ได้ปัญหาเกี่ยวกับสัญญาณรบกวน

สามารถลดลงได้ด้วยหลักการง่ายๆคือ พยามพยายามต่อ วง จรควบคุมให้ใกล้กับโหลดให้มากที่สุด สายต่อต้องให้ สั้นเท่าที่จะทำได้ และถ้าจำเป็นให้ต่อวงจรพิลเตอร์ เช่น โซล์ฟเวอร์กับสายไฟซึ่งพลาญที่จ่ายให้กับวงจร

จากการในรูปที่ 1 จะเห็นได้ว่า IC1b ทำหน้าที่เป็นตัว จ่ายค่าแรงไฟเบนอสให้กับ IC1a,IC1C โดยการต่อวงจรแบบ โวลเตจบัฟเฟอร์ ในที่นี้จะได้ค่าแรงไฟเข้าพุทธี่ขา 8 เท่ากับ ครึ่งหนึ่งของแรงไฟที่จ่ายให้วงจร

ปริมาณสัญญาณรบกวนจะมากน้อยเพียงใดยังขึ้นอยู่กับปริมาณกระแสที่ไหลผ่านโหลดอีกด้วย

จากการใช้งานจริงดังแสดงในรูปที่ 1 IC1b จะทำหน้าที่เป็นตัวจ่ายแรงไฟเบรียบเทียบ 6 โวลท์ ให้กับไอซี 1a,1c ซึ่งต่อร่วมกันเป็นวงจรกำเนิดความถี่ โดยใช้ไฟชัพพลายที่เป็นbaughกับกราวน์ได้ แทนที่จะใช้ไฟชัพพลายแบบ บวก-ลบ-กราวน์

ไอซี 1A จะให้กำเนิดความถี่พัลซ์ 400 เฮิรตซ์ ป้อนให้กับวงจรอินทีเกรเตอร์ IC1C ได้ความถี่เข้าพุทธอกไปเป็นรูปนี้เลย ไปที่ขา 5 ของ IC1d

IC1d ต่อเป็นวงจรคอมพาราเตอร์(comparator) ทำให้ได้เข้าพุทธ์ที่สามารถปรับเปลี่ยนช่วงความกรองของพัลซ์ได้ โดยการปรับค่าแรงไฟสำหรับเบรียบเทียบที่ขา 6 ของไอซีด้วย VR1

สัญญาณเข้าพุทธี่ได้จากขา 7 จะป้อนผ่าน R8 ไปยังเกทของไดร์เวอร์มอสเฟทเพื่อขับเข้าพุทธ์มอเตอร์ ซึ่งทำหน้าที่เป็นตัวขับโหลดอีกทีหนึ่ง

LED L1 จะเป็นตัวแสดงให้เราทราบโดยสังเกตุ จากค่าความสว่างที่เปลี่ยนแปลงไป

ไดโอด D1 เป็นตัวป้องกันการเกิดแรงไฟย้อนกลับจากอินดักซ์ฟิลต์

ในกรณีที่ต้องการลดการเกิดสัญญาณรบกวนเราอาจต่อคากาชีเทอร์ ค่าประมาณ 0.1 MF คู่กับโหลดไดร์ก็ได้

การสร้าง

เนื่องจากการนี้ไม่จำเป็นต้องมีการปรับแต่งวงจรแต่อย่างใด เมื่อประกอบเสร็จก็สามารถนำไปต่อใช้งานได้ทันที จะนั่นข้อสำคัญที่สุดในการสร้างก็คือ อุปกรณ์ทุกตัวต้องติดตั้งในตำแหน่งที่ถูกต้อง อุปกรณ์ที่มีข้อเข่นคากาชีเทอร์และไดโอด อย่าให้สับซ้ำโดยเด็ดขาด

และโดยเฉพาะ ไอซีและ มอสเฟท อย่าต่อผิดข้ามโดยเด็ดขาด เพราะจะทำให้ชำรุดได้ในทันที อุปกรณ์ทั้งหมดสามารถประกอบลงบนแผ่นบริน์ฟ์ดังแสดงในรูปที่ 2 ในกรณีที่ใช้งานกับโหลดมากกว่า 10 A. ขอแนะนำให้ใช้แผ่นรบกวนความร้อนที่มีขนาดใหญ่พอดี

กรณีที่โหลดที่ใช้กินแรมป์สูงมาก C5 ควรใช้ค่า 10000MF 50V จะดีกว่า

รายละเอียดอุปกรณ์

| | |
|----------------|-----------------|
| IC1 | LM324 |
| IC2 | 7812 |
| Q1 | IRFZ44 |
| MODULE TR | MP6501 |
| D1 | 1N4004 |
| L1 | LED 5MM. |
| R1,R2,R3,R4,R5 | 100K |
| R6,R7 | 3K9 |
| R8 | 10 |
| R9,R10,R12,R13 | 1K |
| R11 | 2K |
| R14,R15,R16 | 0.1 R 5W |
| VR1 | 10KB |
| C1,C4,C8 | 0.1MF 50V |
| C2 | 1000MF 16V |
| C3 | 0.001MF 250V |
| C5 | 4700-10000MF50V |
| C6 | 0.01MF 50V |
| C7 | 100MF 25V |

| | |
|-----------------|-----|
| ราคา ชุดคิด | 600 |
| สำเร็จลงบริน์ฟ์ | 630 |